



### III. ADMINISTRACIÓN LOCAL

#### AYUNTAMIENTO DE CASTRILLO DE LA REINA

Al no haberse presentado reclamaciones durante el plazo de exposición al público, queda automáticamente elevado a definitivo el acuerdo plenario inicial aprobatorio de la ordenanza reguladora de conservación de caminos y vías rurales de Castrillo de la Reina cuyo texto íntegro se hace público, para su general conocimiento y en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local.

En Castrillo de la Reina, a 9 de febrero de 2022.

El alcalde,  
Galo Contreras Sanz

\* \* \*



ORDENANZA REGULADORA DE CONSERVACIÓN DE CAMINOS Y VÍAS RURALES  
EN EL MUNICIPIO DE CASTRILLO DE LA REINA (BURGOS)

PREÁMBULO

El Ayuntamiento de Castrillo de la Reina de conformidad en lo establecido en el artículo 25.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, de Régimen Local que establece que el municipio tendrá competencias en la conservación de caminos y vías rurales, el artículo 74 del texto refundido sobre disposiciones vigentes en materia de Régimen Local que regula los bienes demaniales de uso público. Los caminos cuya conservación y policía sean de competencia municipal, y asimismo, el artículo 76 del Reglamento de Bienes de las Entidades Locales determina una potestad normativa entorno a los bienes de uso y dominio público.

*Artículo 1. – Objeto, ámbito de aplicación, facultades y potestades administrativas.*

1. El Ayuntamiento de Castrillo de la Reina ejercerá las funciones de conservación de los caminos y vías rurales de su titularidad y competencia municipal dentro del término municipal de Castrillo de la Reina de conformidad con lo dispuesto en la legislación de Régimen Local y disposiciones o concordantes.

2. Los caminos son bienes de dominio público del Ayuntamiento de Castrillo de la Reina y, en consecuencia, inalienables, imprescriptibles e inembargables. Derivan, de la titularidad demanial de los mismos, las potestades de defensa y recuperación.

3. Facultades y potestades administrativas.

Compete al Ayuntamiento de Castrillo de la Reina el ejercicio de las siguientes facultades en relación con los caminos rurales:

- a) La ordenación y regulación de su uso.
- b) La defensa de su integridad mediante el ejercicio del derecho y deber de investigar los terrenos que se presuman pertenecientes a caminos rurales.
- c) Su deslinde y amojonamiento.
- d) Su desafectación así como, en su caso, su ampliación y restablecimiento.

*Artículo 2. – Definición.*

Se entenderá por camino rural el terreno público situado en el municipio, término municipal y entradas de Castrillo de la Reina hayan sido objeto o no de concentración parcelaria, con la longitud y anchuras que, en primer caso, figuran detallados en los planos de la expresada concentración parcelaria, y los que se incorporen con posterioridad y destinado al tránsito de personas, maquinaria agrícola, animales, así como los espacios anexos a los mismos. A los efectos de esta ordenanza son caminos rurales aquellos de titularidad y/o competencia municipal delimitados dentro del municipio y término municipal y entradas, que facilitan la comunicación directa con pueblos limítrofes, con pequeños núcleos urbanos y sus diseminados, el acceso a fincas y a diversas zonas del municipio y los que sirven a los fines propios de agricultura y ganadería.



*Artículo 3. – Usos.*

a) Los caminos afectados por la presente ordenanza se clasifican de uso público, siendo por tanto libre su uso y disfrute. Se permite el uso de los caminos para toda la actividad agrícola, ganadera, forestal o de ocio, radicado en el municipio, con las limitaciones establecidas en el resto de los artículos de esta ordenanza.

Usos compatibles:

b) Se consideran usos compatibles los usos tradicionales que, no teniendo naturaleza jurídica de ocupación, puedan ejercitarse respetando la prioridad establecida en el artículo 3.a) de esta ordenanza y sin menoscabo de los usos definidos en dicho artículo.

*Artículo 4. – Usos especiales.*

1. Los usuarios de los caminos deberán recabar permiso del Ayuntamiento cuando vayan a ser utilizados de modo especial, por concurrir circunstancias de este carácter por la peligrosidad, intensidad del uso o cualquiera otra semejante, debiendo depositar a favor del Ayuntamiento la fianza suficiente para responder de los daños que pudieran ocasionarse en el estado del camino afectado.

2. Quien deba solicitar autorización tendrá que cumplimentar la correspondiente instancia, haciendo constar la titularidad de la empresa o particular que va a desempeñar la labor, las características de la misma, caminos a utilizar, tonelajes medios y máximos de tránsito y periodo para el que se solicita.

3. El Ayuntamiento a la vista de las solicitudes, procederá a su autorización o denegación del riesgo que la concesión suponga para los caminos a transitar. La autorización será de solo un año, a no ser que el solicitante lo haga por un periodo igual al de la adjudicación de algún trabajo público.

4. Todas las autorizaciones conllevarán el depósito de una fianza o aval, que será calculado por el Ayuntamiento, previo informe técnico en el que se tendrá en cuenta el riesgo que se estime sobre los caminos, y que será devuelta una vez que se haya comprobado que el camino ha sido repuesto al estado inicial sin daños.

*Artículo 5. – Restricciones y limitaciones.*

a) Se prohíbe el tránsito rodado de vehículos y maquinarias no agrícolas de un tonelaje superior al señalizado, salvo que sea autorizado por el Ayuntamiento.

b) El Ayuntamiento podrá limitar de forma general y, de forma especial, en determinadas épocas del año el tránsito y circulación de vehículos.

c) De forma general se prohíbe el tránsito de vehículos y conjunto de vehículos de más de 25 toneladas por los caminos rurales.

d) Desde el mes de noviembre hasta el mes de abril, se prohíbe, con carácter general, el paso de vehículos de más de 20 toneladas. Ello no obstante, si las circunstancias climáticas de dicho periodo hacen innecesario este régimen de protección, el Ayuntamiento podrá dejar sin efecto dicha prohibición.



e) En épocas de lluvia o nieve, el Ayuntamiento podrá acordar la prohibición de vehículos de más de 10 toneladas brutas.

f) La circulación de vehículos (camiones de más de 3.500 kg) destinados a la corta y saca de madera así como el destinado al transporte de áridos deberán ser autorizadas expresamente por el Ayuntamiento, que exigirá el depósito de fianza o aval bancario en cuantía suficiente para garantizar la reparación o reparaciones de los posibles daños ocasionados a los caminos por el tránsito de este tipo de vehículos.

*Artículo 6. – Prohibiciones.*

Queda terminantemente prohibido en los caminos de titularidad municipal:

1. Arrastrar por el firme de los caminos, arados, gradas y otros elementos que puedan causar daños o destrozos en los mismos.
2. Realizar labores en los caminos que puedan afectar al mismo, así como invadir o disminuir su superficie, incluidas las cunetas.
3. Construir o levantar defensas que impidan la evacuación de aguas pluviales del camino.
4. Realizar cualquier labor que perjudique la correcta evacuación de las aguas por las cunetas. Los propietarios de las fincas limítrofes tendrán la obligación de mantener y limpiar debidamente las mismas.
5. Sacar saneamientos superficiales del agua de escorrentía de las parcelas agrícolas a cualquier tipo de camino o entrada a las parcelas, permitiendo únicamente, que estos salgan directamente a las cunetas o acequias. El propietario está obligado a que el agua de estos saneamientos discurra correctamente hacia las cunetas o acequias de los márgenes de los caminos, responsabilizándose de los daños ocasionados por este agua si invaden el camino o fincas particulares y comunales.
6. Obstaculizar el libre tránsito de personas, vehículos, etc., total o parcialmente en los caminos públicos del municipio con cualquier dispositivo (pastor eléctrico o análogos).
7. Dar vuelta a la finca en los caminos, así como roturarlos total o parcialmente, así como romper las cunetas.
8. Queda prohibido cualquier tipo de competición, carrera o actividad turística a motor, salvo que cuente con la debida autorización del Ayuntamiento.
9. Queda terminantemente prohibido el uso de los caminos para el depósito eventual o definitivo de materiales de cualquier tipo, así como el abandono en las cunetas de piedras procedentes de las fincas, restos de cosechas, envases productos de tratamiento o cualquier residuo.
10. Queda terminantemente prohibido el realizar, diseñar y/o abrir caminos nuevos con maquinaria agrícola en terreno municipal. Se exceptúa si es realizado por una emergencia o de urgente necesidad, por lluvias torrenciales o causas meteorológicas adversas.



*Artículo 7. – Infracciones y sanciones.*

Infracciones y sanciones:

1. Se consideran infracciones leves. El incumplimiento de lo dispuesto en los artículos 3 y 4 de la presente ordenanza.
2. Se consideran infracciones graves. El incumplimiento de lo dispuesto en los artículos 5 y 6 de la presente ordenanza.
3. Se consideran infracciones muy graves. El incumplimiento de lo dispuesto en el artículo 7 de la presente ordenanza.

*Artículo 8. – Procedimiento sancionador.*

1. El procedimiento sancionador se iniciará de oficio en virtud de denuncia de los particulares, acomodándose a lo previsto en la Ley 39/2015, de 1 de octubre, del Procedimiento Administrativo Común, y la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público.
2. La competencia del expediente sancionador corresponde al pleno.

*Artículo 9. – Sanciones.*

1. Las sanciones que puedan imponerse serán independientes de reparar los daños causados y devolución del camino a su estado original.
2. Las cuantías de las sanciones serán recogidas en el artículo 141 de la Ley 57/2003, de 16 de diciembre, de Medidas de Modernización del Gobierno Local.
  - Infracciones leves: Hasta 750 euros.
  - Infracciones graves: Hasta 1.500 euros.
  - Infracciones muy graves: 3.000 euros.
3. Para graduar la cuantía de cada sanción se deberá valorar las circunstancias siguientes:
  - Grado de intencionalidad.
  - Naturaleza de la infracción.
  - Gravedad del daño producido.
  - Grado de participación y beneficio obtenido.
  - Irreversibilidad del daño producido.
  - Reincidencia.

DISPOSICIÓN FINAL

*Primero.* – La presente ordenanza entrará en vigor de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985, de Bases de Régimen Local.

*Segundo.* – Publicar dicho acuerdo definitivo con el texto íntegro de la ordenanza municipal reguladora de conservación de caminos rurales del Ayuntamiento de Castrillo de la Reina, Burgos, en el Boletín Oficial de la Provincia y en el tablón de anuncios del



Ayuntamiento, entrando en vigor según lo previsto en el artículo 70.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases de Régimen Local. Contra el presente acuerdo se interpondrá recurso contencioso-administrativo ante la Sala de lo Contencioso-Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Castilla y León con sede en Burgos, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente a la publicación del presente anuncio, de conformidad con lo establecido en el artículo 46 de la Ley 29/1998, de 13 de julio, de la jurisdicción contencioso-administrativa, todo ello sin perjuicio de que pueda ejecutarse cualquier otro recurso que se estime pertinente.